

Mercedes F800 Concept car



Mercedes lève le voile à Genève sur un coupé 4 portes aux lignes très travaillées, préfigurant la remplaçante du coupé CLS. Aux programmes : look novateur, technologie avancée et moteurs propres. Les lignes galbées de la F800-Style annoncent la future génération de la CLS. La ceinture de caisse haute, les vitrages réduits, le pavillon arqué et la ligne de toit fuyante répondent à l'appel, tandis que la robe apparaît très travaillée, presque tourmentée. On notera l'étrange et judicieuse ouverture des portes arrière qui coulissent, pour faciliter l'accès aux places arrière du véhicule. Le poste de conduite tout comme la planche de bord et la console centrale jouent sur des lignes sensuelles et innovantes, alliés à de nombreux matériaux précieux.

Le long capot prend ainsi du relief, tandis que la calandre chromée, encadrée de projecteurs perçants, renonce à sa rigidité légendaire pour mimer la bouche pentagonale du coupé SLS. La poupe paraît un peu plus conventionnelle, même si le traitement très organique de la robe tranche avec les volumes structurés actuellement en vogue chez le constructeur.

La F800 Style hybride reçoit un tout nouveau V6 essence à injection directe de 300ch couplé à un moteur hybride de 109ch. La batterie lithium-ion se cache sous la banquette arrière et propose une autonomie de 30 km en conduite toute électrique. Résultat, la consommation mixte descend jusqu'à à 2.9 litres aux 100 par conséquent les

émissions de CO2 tombe à 68g par km. Malgré ses consommations inférieures à nos citadines les plus économique, cette F800 Style annonce des performances de sportive avec un Top 100 à 4.8 secondes et une vitesse maxi à 250km/h. L'info qui à son importance le F800 Style peut rouler jusqu'à 120 km/h en mode tout électrique.



Parmi les autres innovations technologiques de F800, on peut citer le régulateur de vitesse adaptatif DISTRONIC Plus doté d'une fonction inédite d'assistance dans les embouteillages (peut se substituer au conducteur lorsque le trafic devient dense), ou encore la nouvelle interface HMI (Humain-Machine Interface) qui se compose d'un pavé tactile sur la console centrale et d'une caméra, et qui, grâce à l'enregistrement des moindres mouvements de la main de l'utilisateur, autorise une commande intuitive de la plupart des systèmes embarqués.

