

www.maroc-achats.com

Mitsubishi ASX 200 DI-D

Rivale sérieux du Nissan QASHQAI



De plus en plus, il y a des SUV compactes qui cherchent le succès qu'a eu le Nissan Qashqai. Le Mitsubishi ASX est le dernier à le faire. Elle doit faire face en plus à Qashqai, à Ford Kuga, Honda CR-V, Hyundai ix35 et VW Tiguan entre autres, profitant de la réputation de Mitsubishi dans le monde des 4x4.

De longueur 430 cm, de largeur 177 cm et de hauteur 161cm; les mêmes dimensions que sa sœur nippone Qashqai. Rehausse ses performances aérodynamiques, dont le Cx passe à 0,32, et souligne son profil dynamique.

Dans un segment, où l'esthétique est un argument de poids dans la décision du client, le ASX a bien réussi dans ce point. ASX Symbolisée par l'imposante calandre baptisée « Jet Fighter » agressive héritée de la berline Lancer. Au contraire, La poupe reçoit des blocs de feux assez originaux et qui lui sont propres, en plus d'un large pare choc et un profil marqué par des nervures qui courent le long des portes. l'ASX montre une esthétique très musclée.

L'habitacle dégage la même impression de qualité en présentant notamment une planche de bord fonctionnelle recouverte de plastique moussé, accueillant deux grands compteurs identiques à ceux de l'Outlander et l'intégration d'inserts argent à la finition mate. Et même les plastiques des parties inférieures maintiennent une bonne qualité, même au niveau du coffre.. Il profite au maximum de l'espace intérieur. Surtout au niveau de la largeur intérieur de 130 cm ainsi que les 416 litres du coffre avec une surface diaphane ainsi qu'un double fond de 30 litres. Si on a besoin de plus d'espace de chargement, il suffit d'abattre les sièges arrière et en obtient une superficie plane de 154 cm de profondeur avec un volume total de 1193 litres.



Pour les passagers arrière Le ASX offre un espace confortable pour les jambes, qui dans le pire des cas, le siège avant reculé au maximum, il est de 20cm.

Le ASX est disponible en version 2x4 et en 4x4. Avec une boîte de vitesse manuelle de 6 rapports.

La transmission intégrale, s'appelle AWC et s'occupe de la répartition du couple aux quatre roues par control électronique. Il a trois modes de fonctionnement: Mode traction avant 2x4, Mode 4x4 automatique qui permet une répartition du couple de 98% avant jusqu'à 50/50 en situation

limite et dernièrement le Mode LOCK qui ne s'agit pas de forcer une répartition du couple 50/50 si non il envoie au train arrière 50% plus de couple que s'il était en mode automatique.

l'ASX est assez agréable à conduire avec une direction assistée électrique, une bonne tenue en virage et dans les grandes courbes.

Pour ses caractéristiques tout terrains ils sont: Angle d'attaque: 28°; Angle ventrale: 168°; Angle de sortie: 32° ce qui confirme sa vocation SUV plus qu'un tout terrain, est un véhicule pour piste en bon état.

Pour le moment, le ASX est disponible avec un seul moteur: le Turbodiesel 1,8L de 150 cv (commerciallement connue comme 200 DI-D Mivec) fabriqué intégralement par Mitsubishi, de poids très léger puisqu'il est fabriqué en Aluminium. Un moteur à injection directe à rampe

commune 4 cylindres 16 soupapes.

Le couple moteur boîte de vitesse a été très bien choisi, ce qui a permis un bon niveau de consommation du carburant amélioré par un système «Start & Stop» de série. Ce qui situe la consommation mixte en 5,7 l par 100 km, la consommation urbaine en 6,9 l par 100 km et en route en 5,0 l par 100 km. Les 150 CV à 4000 rpm et le couple 300 Nm entre 2000 et 3000 rpm lui permettent d'atteindre une vitesse maximale de 198 km/h et de faire le 0 à 100km/h en 10s. Il atteint ces valeurs grâce à une injection directe de 2000 bar, et un turbo de géométrie variable et un contrôle variable de la géométrie des valves garantie par un système de calage variable de la distribution, une première mondiale sur un moteur diesel pour véhicule de tourisme.

Le moteur d'ASX a une relation de compression base (14,9:1) donnant lieu à une absence de vibration, et une douceur de fonctionnement propre à un moteur essence.

Malheureusement, il ne possède pas une roue de secours, et elle a été remplacée par un kit de réparation compliqué avec compresseur.

Les freins avant du Mitsubishi ASX sont de disque ventilé et en arrière de disque massif mais incorpore un système de génération d'énergie de freinage par des alternateurs spécifiques.

Il offre 7 airbags de série (inclus un pour les genoux du conducteur), Contrôle de stabilité ASTC,.

ASX offre un toit panoramique avec lumière ambiante (Son contour est éclairé par des LED) avec un effet très intéressant durant les trajets nocturnes et complété par un rideau électrique pare-soleil.

Des l'option de base: Motion, l'ASX offre climatisation automatique, les quatre vitres électrique, phares xénon avec lave phares, régulateur de vitesse, aide au démarrage en côte, radar de recul, détecteur de pluie, radio CD avec MP3, connexion USB et Bluetooth et jantes d'alliages de 17 pouces.



Mitsubishi c'est focalisé spécialement sur les coûts dans la conception d'ASX, et pour cela, il ressemble énormément à Outlander, étant donné qu'ils partagent 70% des composants, ainsi, le table de bord, le volant, les sièges sont identiques.

L'introduction au Maroc se fera dans quelques mois, pourtant en Europe est commercialisé entre 24.000€ pour le modèle de base en 2x4 jusqu'à 29.500€ pour le modèle 4x4 kaiteki, la finition full option.

<http://www.maroc-achats.com/auto/articles/asx.php>