

LIFAN 320, Décroche le certificat EURO4 et l'autorisation de CNEH pour importation au Maroc



Pacific Motors (groupe Stokvis) a décroché pour la Lifan 320 une certification internationale de l'organisme allemand TÜV Rheinland qui lui a permis d'obtenir l'homologation au Maroc «après avoir satisfait aux nouvelles normes Euro 4 en matière de pollution récemment adoptées par le CNEH (Centre national des essais et d'homologation)», et s'apprête à introduire la Lifan 320, à l'occasion du salon auto expo.

Il s'agit d'une voiture assez inspirée esthétiquement de la Mini de BMW, certes, mais dont le niveau qualitatif est bien au-dessus de tout soupçon. La Lifan 320 a passé haut la main 36 tests ou points de contrôle avant sa certification. De l'isolation sonore dans l'habitacle, jusqu'à la qualité des charnières, celle des serrures ou encore des liaisons au sol (pneus/suspensions), en passant par le confort thermique (chauffage/climatisation)... Résultat: pas la moindre carence par rapport aux standards européens !

En 1995, une plateforme, le constructeur privé Lifan commence son ascension. De petit constructeur de motos, avec une petite unité, devient rapidement membre du club des trois grandes entreprises de la ville Chongqing, à 1.800 km de Pékin à l'intérieur de la Chine. Il est classé aujourd'hui parmi le top 500 des plus grandes entreprises en Chine. Plus encore, il est dans le top five des entreprises de manufacture de motocyclettes du monde avec une part de marché estimée à plus de 11%.



Ce n'est que depuis 2006, qu'il investit dans l'automobile. En moins de 4 ans, il a développé trois

modèles de voiture touristique, un 4X4, des minis vans et des camions et arrive à se hisser au troisième rang des constructeurs automobiles chinois.

Outre ses usines locales, Lifan construit ses engins dans 5 autres usines dans le monde (Iran, Ethiopie, Vietnam, Russie et Azerbaïdjan). Deux autres usines sont en cours de négociation en Egypte et en Uruguay.



Lifan effectue le lancement de sa citadine répondant au doux nom de 320, De dimensions: 3755x1624x1435 et reprenant généreusement le design de la Mini mélangé à une ancienne Daihatsu Sirion ou une Trevis. L'intérieur ne fait pas mauvaise mine, on le jugerait même correct.

Outre ses couleurs attrayantes (violet, rouge, bleue...), la Lifan 320 se présente richement équipée: deux Airbags, ABS, EBD, direction assistée, vitres avant et arrières électriques, climatisation, poste radio CD avec prise pour lecteur MP3, roues 14 pouces avec jantes en aluminium...

Équipé d'un moteur 1,3L Essence de 4 cylindres 16 soupapes double-arbre offrant une puissance de 87ch et un couple de 110Nm, qui lui procure une vitesse de pointe de 155km/h et le0 à 100Km/h en 14,5 Secondes avec une consommation moyenne de 4,8 litres aux 100 km.



Mais surtout, les experts ont largement contrôlé la Lifan 320 sur son volet sécuritaire. Là encore, c'est une batterie de tests qui a été entreprise avant de se prononcer sur la sécurité active et passive du véhicule. Sécurité du réservoir, ancrage des ceintures de sécurité, intensité de la force de freinage... sont autant d'aspects qui ont été évalués avant de soumettre l'auto à plusieurs crash-tests (choc frontal, collision latérale...). À tout cela, la Lifan ajoute une énième prouesse : celle de satisfaire aux normes «Euro 4», relatives aux émissions polluantes.

<http://iecauto.lifan.com/enauto/lifan320/indexa.asp>

http://www.maroc-achats.com/auto/articles/lifan_320.php